

**„DOZ Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo),
1.etapa, Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)“**

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

projektu a realizace stavby



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH:

- 1. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY**
- 2. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**
- 3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**
- 4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**
- 5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY**
- 6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE**
- 7. ZMĚNY USTANOVENÍ VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK**

1. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Cílem stavby „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa, Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)“ je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií pro potřeby železničního provozu v železničních stanicích a zastávkách, v traťovém úseku Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo). Stavba navazuje na již realizované stavby modernizace a optimalizace 4. Železničního koridoru. Dojde k zapojení následujících ŽST do dálkového řízení – Olbramovice (včetně obvodu Votice), Benešov u Prahy, Čerčany, Senohraby, Strančice, Říčany. Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno v novém objektu CDP Praha. Stavba objektu CDP Praha je samostatnou stavbou.

V rámci stavby DOZ dojde v objektu CDP Praha k vybavení příslušných dispečerských sálů pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo). V této 1. etapě výstavby dojde k vybavení pouze provizorního sálu pro řízení výše zmíněného úseku. V následné 2. etapě dojde k vybavení definitivního dispečerského sálu pro celý úsek Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo). V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení nebo úpravou elektrického ohřevu výhybek. Nová kabelizace bude v převážné míře vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

2. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení projektu a stavby „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa, Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)“, charakter stavby – liniová železniční stavba, rekonstrukce – modernizace celostátní trati.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací, požadavky na výkon nebo funkci).

Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou (subsystém energie, infrastruktury a traťového řízení a zabezpečení) dle dopisu MD ČR č. j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 22. 10. 2012 a jeho přílohy č. 1.

Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a realizace stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění

bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Předmětem veřejné zakázky je rovněž žádost o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU – fondu OPD (benefitová žádost).

3. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Bude zajištěna koordinace se stavbami, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku stavby DOZ (tučně jsou zdůrazněny přímo ovlivněné stavby):

- **Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. n. I. část – žst. Praha Hostivař**
- **Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín**
- **CDP Praha (výstavba centrálního dispečerského pracoviště)**
- **GSM-R Benešov – Votice**
- **GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)**
- **Kontrolně analytické centrum řízení dopravy**
- **Řídicí systém diagnostiky vozidel**
- **Diagnostika jedoucích železničních vozidel**
- **GSM-R Votice – České Budějovice**
- **GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště**
- **Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS**
- **Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, I. část, Ševětín – Horusice**
- **Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí**
- **Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. – Soběslav**
- **Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí**
- **Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora**
- **Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice**

4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa, Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)“, schválený MD ČR pod č.j. 92/2014-910-IZD/5 dne 5.6.2014;
- Schválená přípravná dokumentace „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa, Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)“, včetně posuzovacího protokolu;
- Požadavky na výkon nebo funkci, zpracované podle ustanovení § 46, odst. 5, zákona č. 137/2006 Sb. v platném znění;

5. TERMÍNY

Zahájení činnosti zhotovitele	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy
Ukončení realizace stavby	13 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy
Odevzdání dokumentace skutečného provedení a dalších dokladů	19 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

- Ke zpracování benefitové žádosti o spolufinancování stavby ze zdrojů EU, musí být doloženo vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody dle zákona č. 100/2001 Sb., § 45i k lokalitám Natura 2000; situace se zákresem hodnotných lokalit z hlediska životního prostředí.

Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí zajistí zadavatel po obdržení následujících podkladů: Vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody dle § 45i k lokalitám Natura 2000, souhrnné technické zprávy, souhrnné technické zprávy – Vliv stavby na životní prostředí a situace se zákresem hodnotných lokalit z hlediska životního prostředí.

Uvedené podklady budou předány zadavateli nejméně 1 měsíc před dokončením projektu stavby.

Provozní a dopravní technologie

- Pro eliminaci potřeby návěstění VCO v žst. Strančice navrhnout úpravu umístění rychlostníků NS. V žst. Říčany doplnit pro potřeby návěstění VCO na všechna příslušná návěstidla v hlavních kolejích po dvou zelených pruzích (umožnit návěstění VCO = 100 km/h).
- Technologie DOZ musí být navržena s ohledem na budoucí doplnění 2. Etapy řízené oblasti 4. TŽK bez výraznějšího zásahu do již provozovaného systému DOZ.

Organizace výstavby, výluková činnost

- V PSŘ požadujeme zpřesnit předpokládaný postup zapojování jednotlivých zařízení do systému DOZ, resp. do CDP. Pro každý postup bude vyčíslen předpokládaný časový a věcný rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových a přejezdových) a navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy.
- Zhotovitel se zavazuje před vlastní realizací zajistit u příslušného OŘ žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů (i pro výluky zab. zař.) a dodat výlukové požadavky v termínech dle vnitřního předpisu Objednatele a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.

7. ZMĚNY USTANOVENÍ VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Ustanovení VTP č. 1.1 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Projektem stavby, dále též (P), se rozumí projektová dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby. (P) musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí. Dokumentace bude zpracovaná tak, aby bylo možné dostatečně zpracovat „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SŽDC s.o. dle pokynu Objednatele a s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS, jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby

Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla. Na základě skutečných nákladů stavby a jednotlivých SO a PS bude vypracován souhrnný rozpočet stavby, který bude součástí části G – NÁKLADY STAVBY v dokumentaci skutečného provedení. Souhrnný rozpočet bude zpracován dle pokynů Objednatele se zapracováním všech nákladů stavby.

Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Schvalovací protokol bude ze strany objednatel vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladu stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Posuzovací protokol stavby

bude vydán Objednatelem na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako souhrnné stanovisko dokladové části dokumentace přílohy – H.

Ustanovení VTP č. 3.4 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Podrobné soupisy prací bez ocenění dle [15] budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla.

Součástí projektové dokumentace (P) dle VTP, jako podklad pro fakturaci bude oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SŽDC s.o. dle pokynu Objednatele a s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude součástí Části G – NÁKLADY STAVBY.

Ustanovení VTP č. 4.5 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude vždy zahrnovat vedlejší rozpočtové náklady (VRN) a to rozpuštěné do položek stanovených dle pokynů Objednatele. I nadále platí, že stanovené náklady, jako podklad pro fakturaci i určení celkových nákladů stavby VRN, tj. veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními, včetně:

- režijních nákladů Zhotovitele,
- práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
- náklady na veškerá pojištění,
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
- poplatky, cla,
- potřebné energie,
- dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
- správní poplatky na likvidaci odpadů,
- jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

Ustanovení VTP č. 4.6 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Samostatnou položkou mimo oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ jednotlivých SO a PS budou ostatní rozpočtové náklady spojené s plněním povinností dodavatele oceněné samostatně v rámci nabídky Zhotovitele.

Dne 27.8.2014 Šlapák Pavel